



101

Změny	c		Datum		Podpis	
	b					
	a					
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola			
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk			
podpis :		podpis : <i>N. Novák</i>	podpis :			
Obec : MELČ		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ	ZHOTOVITEL Ing. Zbyněk NOVÁK projektová činnost ve výstavbě Čajkovského 1595/49, 748 01 OPAVA ☎ +420 724 338 816 ✉ info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Objednatel : OBEC MELČ, Obecní úřad, Melč 6, 747 84 Melč, IČ 00300420			Formát	8 A4		
Akce : Rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu v Melči			Datum	12/2020		
Příloha : TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís. zakázky	20-03-DSP		
			Stupeň :		Souprava :	
			DUR+DSP			
			Měřítko :			
			Příloha č. :	D-101		

Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Vztahy PK k ostatním objektům stavby**
5. **Návrh zpevněných ploch a parkovišť, včetně výpočtů**
6. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**
7. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
8. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
9. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace stavebního objektu je návrh rekonstrukce stávajících zpevněných ploch u Obecního úřadu v Melči. V rámci navržené rekonstrukce bude u Obecního úřadu zřízeno parkoviště s kolmým stáním pro 13 osobních vozidel a zpevněné plochy pro odpadové hospodářství a přístup do technického zázemí objektu Obecního úřadu. Součástí stavební úpravy bude i rozšíření stávajícího chodníku podél jižní a východní strany objektu Obecního úřadu / Kulturního domu vč. jeho napojení na stávající sdružený chodník s nástupištěm u autobusového stanoviště.

Základní údaje o navržených PK:

- kategorie pozemních komunikací **místní komunikace III. a IV. třídy**
dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb.
- celková výměra zpevněných ploch **720 m²**

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V místě stávající zpevněné plochy s živičným krytem před Obecním úřadem, která v současnosti slouží jako odstavná plocha silničních vozidel a současně i jako plocha pro přístup k technickému zázemí objektu Obecního úřadu, bude zřízeno veřejně přístupné parkoviště s kolmým stáním pro 13 osobních vozidel, vč. 1 místa vyhrazeného pro vozidla osob těžce pohybově postižených. Z parkoviště bude umožněn přístup k technickému zázemí objektu OÚ, před kterým bude provedena zpevněná plocha umožňující pojezd vozidly dopravní obsluhy. Rovněž bude umožněn a zachován sjezd k objektu na parc. č. 281. Na konci parkoviště bude zřízena zpevněná plocha pro odpadové hospodářství – kontejnery na komunální a tříděný odpad, jako náhrada za odstraněnou kontejnerovou plochu v místě nově navržených parkovacích stání. Parkovací plocha s kolmým stáním před Obecním úřadem bude dopravně napojena na vozovku silnice III/44333 přes snížený nájezdový obrubník – nejedná se o nové připojení ale o stavební úpravu stávajícího připojení.

Podél jižní a východní strany objektu Obecního úřadu a Kulturního domu bylo navrženo rozšíření stávajícího chodníku, který propojí rekonstruovanou plochu před Obecním úřadem se stávajícím sdruženým chodníkem s nástupištěm u autobusového stanoviště. Vlastní propojení rekonstruovaného chodníku s nástupištěm u autobusového stanoviště bylo vzhledem k výškovému rozdílu navrženo pomocí schodiště s betonovými stupni a bezbariérovou rampou.

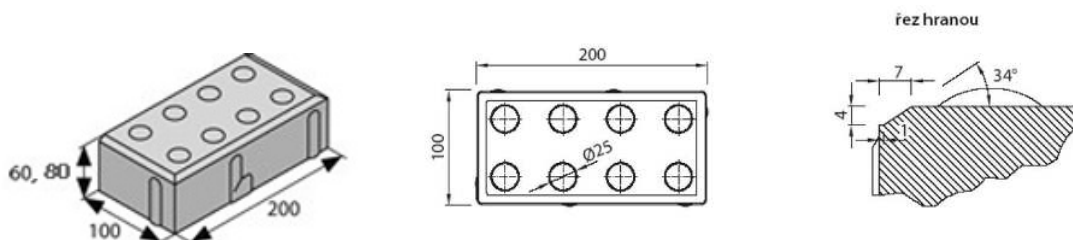
Parkovací plochy byly navrženy s krytem z betonových vegetačních dlaždic, který umožňuje likvidaci dešťových vod v místě vzniku plošným vsakem do propustných vrstev podloží. Zpevněné plochy pro obsluhu technického zázemí, odpadové hospodářství a plochy chodníků byly navrženy s krytem šedých betonových dlaždic s jednostranným příčným sklonem, který umožňuje likvidaci dešťových vod v místě jejich vzniku vsakem do propustných vrstev podloží nebo do okolního zatravněného terénu.

Bezbariérové úpravy

V rámci navrhované rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací budou provedeny bezbariérové úpravy chodníků v místě pro přecházení u dopravního napojení parkoviště s kolmým stáním na vozovku silnice III/44333 snížením obrubníků na max. +2 cm nad přilehlým okrajem komunikace a **zřízením varovných pásů šířky 40 cm z betonových slepeckých dlaždic červené barvy (s hmatovou úpravou).**

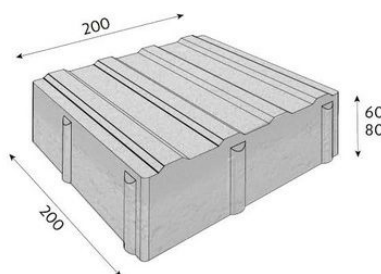
Vzhledem k šířce chodníků a obalovým křivkám oblouků v místě určených pro přecházení, kde nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek, s ohledem na zajištění bezpečného pohybu osob se zrakovým postižením, provést odsazené signální pásy, byly dle čl. 10.1.3.1.14 ČSN 73 6110 Z1 navrženy pouze varovné pásy šířky 40 cm. Varovné pásy podél snížených silničních obrubníků budou ukončeny v místě, kde výška obrubníku dosahuje min. 80 mm nad povrchem přilehlé části vozovky.

Varovné pásy budou rovněž provedeny na rozhraní parkoviště a chodníku vedoucího ke vstupu do Obecního úřadu a na rozhraní zpevněné plochy u technického zázemí objektu OÚ a plochy parkoviště.



dlažba s výraznými reliéfními výstupky pro realizace komunikací pro nevidomé a slabozraké

Přirozenou vodící linii rekonstruovaného a rozšiřovaného chodníku podél jižní a východní strany Obecního úřadu a Kulturního domu bude tvořit obvodová zeď těchto objektů. V úseku přerušení přirozené vodící linie u technického zázemí objektu OÚ bude ve zpevněné ploše vydlážděna **umělá vodící linie šířky 40 cm z červených betonových dlaždic 200/200 mm tl. 80 mm s výstupky o výšce 5 mm s roztečí 5 mm.**



tvar a rozměry betonových dlaždic pro vytvoření umělé vodící linie

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoskace terénu a pro účely zpracování projektové dokumentace byla použita digitalizovaná katastrální mapa (*KMD Melč*) a bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu řešeného území.

Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury k existenci inženýrských sítí byla do situace zakreslena předpokládá poloha stávajících sítí v dotčeném území.

4. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Ve vztahu k rozšiřovanému chodníku podél jižní strany objektu Obecního úřad a Kulturního domu je navrženo jeho osvětlení, které je předmětem zpracování **SO 401 – Veřejné osvětlení**.

5. Návrh zpevněných ploch a parkovišť, včetně výpočtů

Návrh rozměrů parkovacích míst vycházel z požadavků ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Jedná se o rekonstrukci stávající veřejně přístupné parkovací plochy před Obecním úřadem bez ukazatelů, které by udávaly intenzitu využití pro účely uvedené v ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* (tabulka 34). Proto nebylo nutné provádět výpočet celkového počtu stání.

Parkoviště před Obecním úřadem o celkové kapacitě 13 míst je navrženo s kolmým stáním. Parkovací stání jsou navržena **se šířkou 2,50 m a délkou 5,0 m** (4,50 m + 0,50 m pro převis vozidla za obrubníkem). Šířka krajních parkovacích míst bude zvětšena o bezpečnostní odstup 0,25 m. **Vyhrazené parkovací místo pro parkování vozidel osob se zdravotním postižením** u objektu č.p. 100 bude mít **šířku 3,50 m a délku 5,0 m** (4,50 m + 0,50 m). Obousměrný **jízdní pás parkoviště** bude mít šířku **6,0 m**. Příčný sklon parkovacích stání je navržen od 1 % do 6 % (v souvislosti s podélným sklonem jízdního pásu parkoviště). Podélný sklon parkovacích stání bude min. 2 % a max. 3 %. Vyhrazené stání pro vozidla osob ZTP bude mít podélný sklon 2,0 % a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

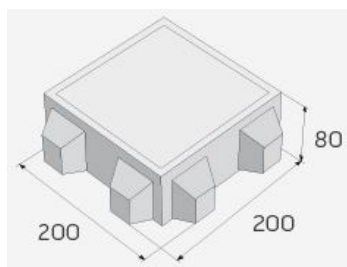
Vlastní konstrukce parkovacích ploch byla navržena podle *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*, jejichž součástí je *Katalog vozovek*. Na základě předpokládaného dopravního zatížení byly zpevněné parkovací plochy zařazeny do třídy dopravního zatížení „VI“ a zvolena byla tato skladba konstrukčních vrstev:

▪ betonová vegetační dlažba 200/200 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ horní podkladní vrstva	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ spodní podkladní vrstva	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ filtračně-separační netkaná geotextilie 300 g/m ²			
konstrukce parkovacích ploch celkem		420 mm	

Předpokladem pro zhotovení konstrukce zpevněných parkovacích ploch v navrženém složení bude dosažení únosnosti na upravené a zhuťné konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti* $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$, nebo jejím překročením.

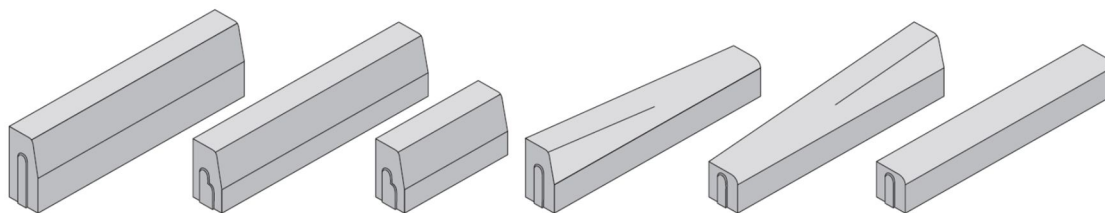
Zpevněné plochy vlastních parkovacích stání jsou navrženy s krytem **z betonových zatravněvacích / vegetačních dlaždic karamelové barvy** rozměru 200/200 mm a tl. 80 mm s distančními nálisky pro spáry šířky 30 mm. Obousměrný **jízdní pás parkoviště před Obecním úřadem** bude proveden **ze zatravněvacích / vegetačních dlaždic stejného rozměru v šedé (přírodní) barvě**.

Spáry mezi betonovými dlaždicemi krytu zpevněné plochy parkovacích ploch, které tvoří 28 % celkové výměry plochy, budou zasypány štěrkodrtí nebo vytěženou zeminou a umožní tak vsakování dešťových vod z povrchu parkovišť.



tvar a rozměry vegetační betonové dlažby vhodné pro kryty parkovišť

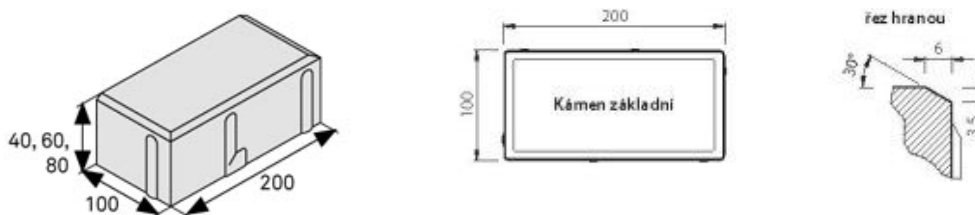
Podél vnějšího obvodu bude zpevněná plocha parkoviště před Obecním úřadem lemována betonovými silničními obrubníky 15/25 cm převýšenými max. +10 cm nad přilehlým okrajem zpevněných ploch. V úseku dopravního napojení parkoviště na vozovku silnice III/44333 a na rozhraní parkoviště a zpevněných ploch odpadového hospodářství i plochy u technického zázemí objektu OÚ budou osazeny betonové nájezdové obrubníky 15/15 cm se zaoblenou hranou ($R=50\text{ mm}$) s převýšením od +2 cm do +4 cm.



příklady silničních betonových obrubníků (vč. nájezdových a přechodových)

Na rozhraní dlážděných krytů obousměrného jízdního pásu parkoviště před Obecním úřadem a jednotlivých parkovacích ploch budou osazeny zapuštěné betonové obrubníky 10/25 cm. Veškeré betonové obrubníky budou kladeny do lože z betonu C 16/20 s opěrou.

Rekonstruované a rozšiřované chodníky u Obecního úřadu, **zpevněné plochy pro odpadové hospodářství a pro technické zázemí** objektu OÚ budou mít **kryt z šedých betonových dlaždic 200/100 mm tl. 60/80 mm** a jednostranný příčný sklon od 1 % do max. 2 %.



tvar a rozměry betonových dlaždic pro pěší komunikace a zpevněné plochy

Rekonstrukce a rozšíření chodníků u Obecního úřadu, vč. zpevněné plochy pro odpadové hospodářství, byla navržena podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jejichž součástí je Katalog vozovek. Na základě třídy dopravního zatížení „CH“ byla zvolena tato skladba konstrukčních vrstev:

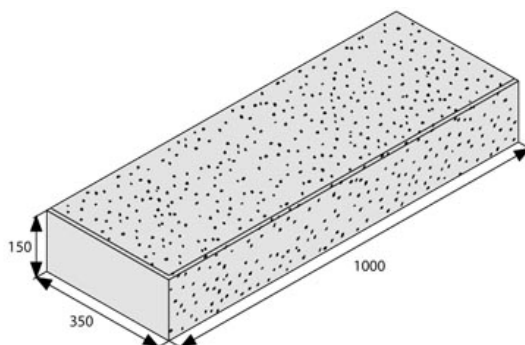
▪ betonová dlažba šedá 200/100 mm	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ podklad ze štěrkodrti	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce ploch pro pěší a kontejnery celkem		350 mm	

Zpevněná plocha před technickým zázemím objektu Obecního úřadu byla dle TP 170 navržena s ohledem na předpokládány občasné pojezd vozidel dopravní obsluhy s konstrukcí pro třídu dopravního zatížení „VI“ v této skladbě:

▪ betonová dlažba šedá 200/100 mm	DL I	80 mm	ČSN 73 6131
▪ lože z drobného kameniva 0-4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
▪ horní podkladní vrstva	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
▪ spodní podkladní vrstva	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce zpevněné plochy celkem		420 mm	

Předpokladem pro zhotovení konstrukce chodníků a zpevněných ploch bude dosažení únosnosti na upravené a zhutněné konstrukční pláni, která je dána *minimální hodnotou modulu přetvárnosti* $E_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$, nebo jejím překročením.

Chodník podél jižní a východní strany objektu Obecního úřadu / Kulturního domu **bude mít šířku 2,0 m** s podélným sklonem $\pm 0 \text{ ‰}$. **Napojení** rekonstruovaného a rozšiřovaného chodníku **na stávající sdružený chodník s nástupištěm u autobusového stanoviště** bude vzhledem k výškovému převýšení provedeno **schodištěm 10 x 300/150 mm**. Šířka schodiště bude 1,50 m, schodišťové stupně budou provedeny **z betonových prvků 350/150 mm** (překrytí jednotlivých stupňů 50 mm) s nášlapnou a přední pohledovou stranou upravenou tryskáním (nášlapná plocha ukončena zkosenými hranami).



schodišťový prvek z vibrolisovaného betonu

Po obou stranách schodiště budou provedeny **schodnice z betonových obrubníků 10/25 cm**. Schodišťové stupně i schodnice budou uloženy do lože z prostého betonu C 16/20 na podkladní vrstvě ze štěrkodrti.

S ohledem na zajištění bezbariérového přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace byla navržena rovněž obchozí rampa šířky 1,50 m s podélným sklonem max. 1:12 (8,33 %).

6. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Dešťové vody ze zpevněných povrchů parkovišť, chodníků a zpevněných ploch budou likvidovány v místě vzniku buď celoplošným vsakem do propustných vrstev podloží nebo do okolního zatravněného terénu. Kryt z betonových zatravněvacích dlaždic pojme na ploše 1 hektaru 4 125 l vody za 1 vteřinu; v případě, že by otvory byly zaplněny substrátem pro osázení trávou, pojme takto dlážděný kryt na ploše 1 hektaru 550 l vody za 1 vteřinu (tuto hodnotu je nutno brát jako odhad, důvodem je nestejná zrnitost a obsah prachových částic v substrátech, popř. zemině).

Navrženou rekonstrukcí zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu v Melči nedojde ke změně odtokových poměrů v dotčeném území (vč. silnice III/44333).

7. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Parkoviště před Obecním úřadem bude vyznačeno svislou dopravní značkou **IP11a** – *Parkoviště*. Jednotlivá parkovací místa budou na dlážděné ploše parkoviště vyznačena vodorovným dopravním značením bílé barvy **V10b** – *Stání kolmé*. Parkovací stání pro vozidla osob ZTP bude vyznačeno svislou dopravní značkou **IP12** – *Vyhrazené parkoviště*, která bude opatřena symbolem invalidy **225** a vodorovným dopravním značením **V10f** – *Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou*.

Nové svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových sloupcích $\varnothing$ 60 mm, které budou ukotveny do betonových základových patek se 4 šroubovou hliníkovou patkou. Vlastní dopravní značky budou vyrobeny v základní velikosti s reflexní fólií.

Nově umísťované svislé dopravní značky budou osazovány dle TP 65 – *Zásady pro dopravní značení na PK (2. vydání)* tak, aby **žádnou částí své konstrukce nezasahovaly do průjezdného profilu navržených komunikací**.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytyčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště od fouknutím lehkých odpadů. Před výjezdem ze staveniště budou čištěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit.

Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přílehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle *Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.* Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Všechny ponechané stávající dřeviny v okolí stavby, příjezdů na staveniště apod. je nutno chránit před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 – *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

9. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci navržené rekonstrukce zpevněných ploch a komunikací u Obecního úřadu v Melči nedojde k omezení užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavbou nedojde k omezení přístupu k hlavnímu vstupu do objektu Obecního úřadu.

V Opavě 10. 12. 2020



vypracoval: Ing. Zbyněk Novák